

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ШЛИССЕЛЬБУРГСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 25.12.2019 № 526**

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2022 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года № Пр-637ГС, распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2022 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению в средствах массовой информации и на официальном сайте муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по местному самоуправлению и правовым вопросам.

Глава администрации А.А. Рогозин

Разослано: Заместитель главы администрации, КФ, ОУД, МКУ «УГХ и О», ОУиО, в дело.

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

МО Город Шлиссельбург

от 25.12.2019 № 526

(приложение)

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области**

**на 2020 – 2022 годы»**

Шлиссельбург

2019Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2022 годы» |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Ответственный исполнитель Программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства и обеспечения» муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области» |
| Цели Программы | * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; * повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; * профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи Программы | * предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; * создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; * совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Сроки реализации Программы | 2020 – 2022 годы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий на территории МО Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;  - повышение безопасности дорожного движения на территории МО Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области. |
| Предполагаемые источники и объемы финансирования | Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и прочих поступлений составляет - 135 тысяч рублей, в том числе по годам:  2020 – 40 тыс. рублей  2021 – 45 тыс. рублей  2022 – 50 тыс. рублей |

1.Характеристика текущего состояния в сфере безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

МО Шлиссельбургское городское поселение   
Кировского муниципального района Ленинградской области[[1]](#footnote-1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 2017 | 8 | 1 | 11 |
| 2018 | 12 | 2 | 18 |
| 2019 | 4 | 0 | 4 |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Основные причины – следственные факторы, способствовавшие ДТП в Шлиссельбургском городском поселении:

- превышение скоростного режима;

- управление транспортным средством в состоянии опьянения;

- не соблюдение дистанции между транспортными средствами;

- нарушение правил проезда перекрестков;

- выход пешеходов на проезжую часть в несанкционированном месте (вне зоны пешеходного перехода);

- дорожные условия.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций   
к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающей мобильностью населения;
* уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
* нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* увеличением количества большегрузного транспорта.

2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основными целями Муниципальной программы (далее - Программа) являются: повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования и законопослушного поведения участников дорожного движения. Реализация Программы предусматривает исполнение поставленных задач, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности мероприятий данной Программы.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Основными задачами мероприятий Программы является применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание детей для своевременного предупреждения появления неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

Мероприятия Программы систематизируются по следующим основным направлениям:

* разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;
* проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
* проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно- профилактических мероприятий;
* проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений Шлиссельбургского городского поселения. В процессе реализации мероприятий Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников дорожного движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важное и индивидуально значимое.

План мероприятий приведен в таблице 6.

Таблица 6. «Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 – 2022 годы»

| № п/п | Наименование задачи, показателя, мероприятия | Наименование показателя мероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2020 | 2021 | 2022 | Целевое значение |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции " Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Количество образователь -ных учреждений | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |

Продолжение таблицы 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Количество мероприятий | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 5 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (комиссия БДД) | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| 6 | Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | Создание комплексной системы профилактики ДТП |
| 7 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере проведения мероприятий | | | | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |

Окончание таблицы 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения | Количество мероприятий | Ед. | По мере проведения мероприятий | | | | Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения |
| 9 | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | Количество экземпляров | Шт. | 5 (на одно ОУ) | 20 | 20 | 20 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 10 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в  образовательных учреждениях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 11 | Публикация в местных СМИ нормативно правовых актов БДД, а также причин и последствий совершенных ДТП с пострадавшими. | Количество экземпляров | Ед. | По мере необходимости | | | | Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения |

Таблица 7**. «**Объем финансовых потребностей на реализацию Программы»

| № п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Форма финансового обеспечения | Финансовые затраты, тыс. рублей | | | | | Исполнитель мероприятия | Участники мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2021 | 2022 | Всего |  | |  |
| 1 | Изготовление методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | МБ |  | 17,00 | 18,00 | 19,00 | 54,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области | | Школьные и дошкольные образовательные учреждения |
| 2 | Проведение награждений по итогам соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (соревнования «Безопасное колесо», «Дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД). | МБ |  | 5,00 | 6,00 | 7,00 | 18,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | | Школьные и дошкольные образовательные учреждения |

Окончание таблицы 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения | МБ |  | 8,00 | 8,00 | 9,00 | 25,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образовательные учреждения |
| 4 | Организация в библиотеках, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | МБ |  | 0 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образовательные учреждения |
| 5 | Обеспечение дошкольных образовательных учреждений светоотражающими жилетами | МБ |  | 10,00 | 3,00 | 5,00 | 18,00 | Комитет образования Кировского муниципального района, руководители образовательных учреждений | Школьные и дошкольные образовательные учреждения |
| Итого | | Всего |  | 40,00 | 45,00 | 50,00 | 135,00 |  | |
| МБ |  | 40,00 | 45,00 | 50,00 | 135,00 |

4. Оценка эффективности реализации программы

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных программой, предполагается использование системы целевых показателей. Ожидаемый эффект от реализации программы:

* ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;
* увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
* ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

1. stat.gibdd.ru [↑](#footnote-ref-1)