|  |
| --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯШЛИССЕЛЬБУРГСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕКИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНАЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****от 27.12.2016 № 507****Об утверждении Муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**В соответствии с ч. 1 и ч. 2 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст.3 Главы 2 Устава муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области:1. Утвердить Муниципальную программу «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»согласно приложению. 2. Настоящее постановление подлежит размещению в средствах массовой информации и на официальном сайте муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области. 3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Г.Б. Куражеву.Глава администрации Н.В. Хоменко УТВЕРЖДЕНА  |
|  постановлением администрации МО Город Шлиссельбург  |
|  от « 27 » декабря 2016 года № 507  |
|  (приложение) |

**Муниципальное образование**

 **Шлиссельбургское городское поселение**

**Кировского муниципального района**

**Ленинградской области**

**Муниципальная программа**

**«Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства**

**в МО Город Шлиссельбург**

**на 2017-2019 годы»**

г. Шлиссельбург

2016 год

**Муниципальная программа**

**«Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства**

**в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее - Программа)  |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав МО Город Шлиссельбург |
| Заказчик Программы | администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8(813-62)777 52 |
| Основной разработчик Программы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5,  начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8(813 62)74 526  |
| Ответственный за реализацию программы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (81362) 777 52 |
| Исполнители программы | - администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5; - МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
| Подпрограммы | 1. Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы (Приложение 1);
2. Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы (Приложение 2);
3. Развитие улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы (Приложение 3);
4. Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы (Приложение 4);
5. Развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы (Приложение 5).
 |
| Основные цели Программы | - повышение эффективности функционирования работы системы жилищно-коммунального хозяйства МО Город Шлиссельбург; - обеспечение надежности жилищно-коммунальных систем жизнеобеспечения населения; - обеспечение условий проживания граждан, отвечающих стандартам качества;- улучшение качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг;- повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО Город Шлиссельбург; - определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации;- развитие сети уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург;- обеспечение безопасности и комфортности проживания населения, безопасности движения транспорта и пешеходов. |
| Основные задачи Программы | - строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем; - повышение качества предоставляемых коммунальных услуг потребителям;- улучшение технического состояния объектов жилищного фонда; - снижение темпов роста аварийного жилья; - улучшение жилищных условий населения;- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО Город Шлиссельбург и сооружений на них; - обеспечение безопасности дорожного движения;- обеспечение чистоты, порядка, высоких эстетических качеств и комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург;- снижение количества правонарушений;- профилактика терроризма;- техническое обслуживание сетей и оборудования уличного освещения; - проведение текущего ремонта сетей уличного освещения. |
| Сроки реализации Программы | 2017-2019 годы   |
| Средства финансирования муниципальной Программы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург  |
| Объем финансирования Программы  |  Общая потребность в финансовых средствах:Всего по программе – 63706,80 тыс. руб., из них: - на 2017 год – 63706,80 тыс. руб.; - на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов о бюджете на очередной финансовый год, в том числе по подпрограммам:1. Подпрограмма «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы». Всего – 5 589,1 тыс. руб., из них:- на 2017 год – 5 589,1 тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год. 2 . Подпрограмма «Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы». Всего - 7909,80 тыс. руб., из них:- на 2017 год- 7909,80 тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год. 3. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы». Всего – 37072,90 тыс. руб., из них: - на 2017 год – 37072,90 тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год. 4. Подпрограмма «Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы». Всего- 8 775,00 тыс. руб., из них:- на 2017 год – 8 775,00 тыс. руб.; - на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  5. Подпрограмма «Развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы». Всего – 4360,00 тыс. руб., из них: - на 2017 год – 4360,00 тыс. руб.; - на 2018 -2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты от реализации Программы  | - повышение эффективности, качества жилищно-коммунального обслуживания;- увеличение надежности и качества системы коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург;- обеспечение комфортных и безопасных условий проживания населения; - снижение эксплуатационных затрат; - ремонтопригодность коммунальной инфраструктуры;- снижение физического износа многоквартирных жилых домов;- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;- улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования;- продление сроков экономически эффективной эксплуатации дорог общего пользования местного значения;- снижение количества правонарушений;- повышение эстетических качеств и комфортности пребывания на территории МО Город Шлиссельбург;- формирование светового облика МО Город Шлиссельбург. |

 Приложение 1

 к Муниципальной программе

«Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

**«Развитие коммунальной инфраструктуры**

 **МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы  | «Развитие коммунальной инфраструктуры в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее - Подпрограмма) |
| Заказчик Подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург,: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8(813-62)777-52 |
| Основной разработчик Подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5,  начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813-62) 745- 46 |
| Ответственный за реализацию Подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители Подпрограммы | - администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5; - МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
| Основные направления Подпрограммы | 1. Развитие системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод;2. Развитие системы водоснабжения и водоотведения;3. Развитие системы теплоснабжения. |
| Основные цели Подпрограммы | - повышение эффективности функционирования работы коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург;- обеспечение надежности жилищно-коммунальных систем жизнеобеспечения населения;- повышение качества предоставляемых коммунальных услуг. |
| Основные задачи Подпрограммы | - строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;- выполнение работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию объектов коммунальной инфраструктуры. |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2017-2019 годы   |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург  |
| Объем финансирования Подпрограммы  |  Общая потребность в финансовых средствах:Всего – 5 589,1 тыс. руб., из них:- на 2017 год – 5 589,1тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы  | 1. Модернизация и обновление  коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург, снижение эксплуатационных затрат, ремонтопригодность коммунальной инфраструктуры, устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека, улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования, улучшение качества предоставляемых коммунальных услуг.2. Развитие теплоснабжения:- повышение надежности и качества теплоснабжения;- обеспечение подключения дополнительных нагрузок при строительстве новых жилых домов;- улучшение экологической обстановки в зоне действия котельных.3. Развитие водоснабжения и водоотведения:- повышение надежности водоснабжения и водоотведения;- повышение экологической безопасности на территории муниципального образования;- соответствие параметров качества питьевой воды на водоочистных сооружениях (далее - ВОС) установленным нормативам СанПиН. |

**Раздел 1. Общие сведения.**

**1.1. Система водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод.**

 В МО Город Шлиссельбург частично отсутствует или нарушена сеть ливневой канализации и магистральных водостоков, кроме того многие объекты водоотведения требуют ремонта и перекладки.

 При строительстве многоквартирных жилых домов в городе Шлиссельбурге была нарушена существовавшая система водоотведения в виде водоотводных канав (бишлотов), а новая система водоотведения не соответствует требованиям санитарного и экологического законодательства. Ливневая канализация выведена в каналы без строительства очистных сооружений ливневых сточных вод.

 Отсутствие ливневой системы увеличивает нагрузку на канализационные сети и очистные сооружения.

В последние годы, в связи с отсутствием финансирования на содержание городской системы водоотведения дождевых и поверхностных сточных вод, работы по ремонту и реконструкции сетей и сооружений ливневой канализации не проводились. Выполнялись только аварийные работы по прочистке сетей. В результате сети существующей дождевой канализации заилены, уменьшилась их пропускная способность и, как следствие неудовлетворительного состояния сетей, наблюдается подтопление подвалов домов, коммуникаций, разрушение фундаментов зданий и дорог.

Также в МО Город Шлиссельбург имеются места, которые во время дождей затапливаются, ливневая канализация отсутствует, из-за чего возникают проблемы для проезда автотранспорта и прохода пешеходов. В таких местах необходимо строительство новых сетей ливневой канализации.

**1.2.** **Система инженерных коммуникаций.**

Теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение жилищного фонда и объектов социальной сферы МО Город Шлиссельбург осуществляется в основном централизованно от источников теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, находящихся в обслуживании МУП «Центр ЖКХ» (системы теплоснабжения) и МУП «Водоканал Шлиссельбурга» (системы водоснабжения и водоотведения).

Централизованное теплоснабжение потребителей тепловой энергии осуществляется от четырех котельных: «Стрелка», «Треугольник», «Хозблок», «Южная», схема тепловых сетей радиально-тупиковая, резервирование, а также кольцевание сетей отсутствует. Автономные источники теплоснабжения потребителей 1 категории надежности не предусмотрены.

Тепловые сети от котельной «Стрелка» до некоторых потребителей подверглись 100 процентному износу и требуют замены, также это относится к тепловым сетям от котельной «Треугольник» и «Хозблок». Таким образом, наиболее «уязвимым» местом в системе централизованного теплоснабжения на сегодняшний момент в городе Шлиссельбурге является большой износ магистральных и квартальных сетей.

Система водоснабжения включает в себя комплекс водоочистных сооружений мощностью 12,5 тыс.куб.м в сутки и систему водопроводных сетей протяженностью 42 км. Износ водопроводных сетей составляет около 70 %, требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок. Износ канализационных сетей составляет примерно 65 %, также требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок.

Таким образом, город Шлиссельбург остро нуждается в проведении мероприятий по улучшению состояния инженерной инфраструктуры.

**Раздел 2. Цели и основные задачи подпрограммы.**

2.1. Основные цели развития систем водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых вод на территории МО Город Шлиссельбург:

- снижение опасности возникновения паводков и подтопления жилых районов;

- создание более комфортных условий проживания для населения;

- улучшение экологической ситуации города.

Достичь этих целей возможно, решив следующие задачи:

- строительство новых сетей ливневой канализации;

- реконструкция систем водоотведения поверхностных и сточных вод;

- расчистка водоотводных канав с углублением и перекладкой водопропускных труб.

2.2. Целями развития системы инженерных коммуникаций на территории города является:

- повышение надежности качества сетей теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения;

- повышение надежности системы бытовой канализации;

- снижение износа инженерных сетей;

- соответствие параметров качества питьевой воды установленным нормам;

- улучшение качества предоставляемых услуг потребителям;

- повышение экологической безопасности МО Город Шлиссельбург в целом.

Достичь указанных целей возможно, решив следующие задачи:

- ремонт и реконструкция инженерных сетей;

- ремонт и модернизация котельных;

- модернизация и ремонт системы очистки питьевой воды;

- модернизация и ремонт канализационно-насосных станций;

- замена изношенных и строительство новых канализационных сетей.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы.**

 Реализация Подпрограммы «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система программных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы».

 Программные мероприятия на 2018-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной подпрограммы при определении объемов финансирования на 2018-2019 годы.

**Раздел 4. Ожидаемый эффект от программных мероприятий.**

4.1. В результате выполнения мероприятий по развитию системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод на территории МО Город Шлиссельбург будет выполнен ремонт обветшалых сетей, произведена расчистка водоотводных канав с углублением и перекладкой водопропускных труб, что приведет к улучшению пропускной способности сетей ливневой канализации, уменьшению мест подтоплений подвалов домов, коммуникаций, дорог города Шлиссельбурга.

4.2. В результате реализации мероприятий по развитию системы инженерных коммуникаций на территории МО Город Шлиссельбург будет достигнуто снижение уровня эксплуатационных затрат, устранены причины возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека, произойдет улучшение экологического состояния городской окружающей среды.

Развитие системы теплоснабжения приведет к повышению надежности и качества теплоснабжения, обеспечению подключения дополнительных нагрузок при строительстве новых жилых домов, снижению износа тепловых сетей, увеличению тепловой мощности, улучшению экологической обстановки в зоне действия котельных.
      Развитие системы водоснабжения и водоотведения способствует увеличению надежности водоснабжения и водоотведения, повышению экологической безопасности на территории муниципального образования, снижению уровня потерь воды, приведению соответствия параметров качества питьевой воды на станциях водоочистки к установленным нормативам СанПиН.

 Приложение 1

 к Муниципальной программе

«Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

**«Развитие коммунальной инфраструктуры**

 **МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы  | «Развитие коммунальной инфраструктуры в МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее - Подпрограмма)  |
| Заказчик Подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург,: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8(813-62)777-52 |
| Основной разработчик Подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5,  начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813-62) 745- 46 |
| Ответственный за реализацию Подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители Подпрограммы | - администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5; - МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
| Основные направления Подпрограммы | 1. Развитие системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод;2. Развитие системы водоснабжения и водоотведения;3. Развитие системы теплоснабжения. |
| Основные цели Подпрограммы | - повышение эффективности функционирования работы коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург;- обеспечение надежности жилищно-коммунальных систем жизнеобеспечения населения;- повышение качества предоставляемых коммунальных услуг. |
| Основные задачи Подпрограммы | - строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры и объектов, обеспечивающих развитие этих систем;- выполнение работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию объектов коммунальной инфраструктуры. |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2017-2019 годы   |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург  |
| Объем финансирования Подпрограммы  |  Общая потребность в финансовых средствах:Всего – 5 589,1 тыс. руб., из них:- на 2017 год – 5 589,1тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы  | 1. Модернизация и обновление  коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург, снижение эксплуатационных затрат, ремонтопригодность коммунальной инфраструктуры, устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека, улучшение экологического состояния окружающей среды на территории муниципального образования, улучшение качества предоставляемых коммунальных услуг.2. Развитие теплоснабжения:- повышение надежности и качества теплоснабжения;- обеспечение подключения дополнительных нагрузок при строительстве новых жилых домов;- улучшение экологической обстановки в зоне действия котельных.3. Развитие водоснабжения и водоотведения:- повышение надежности водоснабжения и водоотведения;- повышение экологической безопасности на территории муниципального образования;- соответствие параметров качества питьевой воды на водоочистных сооружениях (далее - ВОС) установленным нормативам СанПиН. |

**Раздел 1. Общие сведения.**

**1.1. Система водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод.**

 В МО Город Шлиссельбург частично отсутствует или нарушена сеть ливневой канализации и магистральных водостоков, кроме того многие объекты водоотведения требуют ремонта и перекладки.

 При строительстве многоквартирных жилых домов в городе Шлиссельбурге была нарушена существовавшая система водоотведения в виде водоотводных канав (бишлотов), а новая система водоотведения не соответствует требованиям санитарного и экологического законодательства. Ливневая канализация выведена в каналы без строительства очистных сооружений ливневых сточных вод.

 Отсутствие ливневой системы увеличивает нагрузку на канализационные сети и очистные сооружения.

В последние годы, в связи с отсутствием финансирования на содержание городской системы водоотведения дождевых и поверхностных сточных вод, работы по ремонту и реконструкции сетей и сооружений ливневой канализации не проводились. Выполнялись только аварийные работы по прочистке сетей. В результате сети существующей дождевой канализации заилены, уменьшилась их пропускная способность и, как следствие неудовлетворительного состояния сетей, наблюдается подтопление подвалов домов, коммуникаций, разрушение фундаментов зданий и дорог.

Также в МО Город Шлиссельбург имеются места, которые во время дождей затапливаются, ливневая канализация отсутствует, из-за чего возникают проблемы для проезда автотранспорта и прохода пешеходов. В таких местах необходимо строительство новых сетей ливневой канализации.

**1.2.** **Система инженерных коммуникаций.**

Теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение жилищного фонда и объектов социальной сферы МО Город Шлиссельбург осуществляется в основном централизованно от источников теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, находящихся в обслуживании МУП «Центр ЖКХ» (системы теплоснабжения) и МУП «Водоканал Шлиссельбурга» (системы водоснабжения и водоотведения).

Централизованное теплоснабжение потребителей тепловой энергии осуществляется от четырех котельных: «Стрелка», «Треугольник», «Хозблок», «Южная», схема тепловых сетей радиально-тупиковая, резервирование, а также кольцевание сетей отсутствует. Автономные источники теплоснабжения потребителей 1 категории надежности не предусмотрены.

Тепловые сети от котельной «Стрелка» до некоторых потребителей подверглись 100 процентному износу и требуют замены, также это относится к тепловым сетям от котельной «Треугольник» и «Хозблок». Таким образом, наиболее «уязвимым» местом в системе централизованного теплоснабжения на сегодняшний момент в городе Шлиссельбурге является большой износ магистральных и квартальных сетей.

Система водоснабжения включает в себя комплекс водоочистных сооружений мощностью 12,5 тыс.куб.м в сутки и систему водопроводных сетей протяженностью 42 км. Износ водопроводных сетей составляет около 70 %, требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок. Износ канализационных сетей составляет примерно 65 %, также требуется замена сетей, отслуживших нормативный срок.

Таким образом, город Шлиссельбург остро нуждается в проведении мероприятий по улучшению состояния инженерной инфраструктуры.

**Раздел 2. Цели и основные задачи подпрограммы.**

2.1. Основные цели развития систем водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых вод на территории МО Город Шлиссельбург:

- снижение опасности возникновения паводков и подтопления жилых районов;

- создание более комфортных условий проживания для населения;

- улучшение экологической ситуации города.

Достичь этих целей возможно, решив следующие задачи:

- строительство новых сетей ливневой канализации;

- реконструкция систем водоотведения поверхностных и сточных вод;

- расчистка водоотводных канав с углублением и перекладкой водопропускных труб.

2.2. Целями развития системы инженерных коммуникаций на территории города является:

- повышение надежности качества сетей теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения;

- повышение надежности системы бытовой канализации;

- снижение износа инженерных сетей;

- соответствие параметров качества питьевой воды установленным нормам;

- улучшение качества предоставляемых услуг потребителям;

- повышение экологической безопасности МО Город Шлиссельбург в целом.

Достичь указанных целей возможно, решив следующие задачи:

- ремонт и реконструкция инженерных сетей;

- ремонт и модернизация котельных;

- модернизация и ремонт системы очистки питьевой воды;

- модернизация и ремонт канализационно-насосных станций;

- замена изношенных и строительство новых канализационных сетей.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы.**

 Реализация Подпрограммы «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система программных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы».

 Программные мероприятия на 2018-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной подпрограммы при определении объемов финансирования на 2018-2019 годы.

**Раздел 4. Ожидаемый эффект от программных мероприятий.**

4.1. В результате выполнения мероприятий по развитию системы водоотведения поверхностных, дождевых и грунтовых сточных вод на территории МО Город Шлиссельбург будет выполнен ремонт обветшалых сетей, произведена расчистка водоотводных канав с углублением и перекладкой водопропускных труб, что приведет к улучшению пропускной способности сетей ливневой канализации, уменьшению мест подтоплений подвалов домов, коммуникаций, дорог города Шлиссельбурга.

4.2. В результате реализации мероприятий по развитию системы инженерных коммуникаций на территории МО Город Шлиссельбург будет достигнуто снижение уровня эксплуатационных затрат, устранены причины возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека, произойдет улучшение экологического состояния городской окружающей среды.

Развитие системы теплоснабжения приведет к повышению надежности и качества теплоснабжения, обеспечению подключения дополнительных нагрузок при строительстве новых жилых домов, снижению износа тепловых сетей, увеличению тепловой мощности, улучшению экологической обстановки в зоне действия котельных.
      Развитие системы водоснабжения и водоотведения способствует увеличению надежности водоснабжения и водоотведения, повышению экологической безопасности на территории муниципального образования, снижению уровня потерь воды, приведению соответствия параметров качества питьевой воды на станциях водоочистки к установленным нормативам СанПиН.

**Таблица «Система программных мероприятий на 2017год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие коммунальной инфраструктуры МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммных мероприятий | Адрес объекта  | На решение какой задачи направлено мероприятие  | Срок реализа-ции  | Сумма затрат на реализацию, в том числе:тыс. руб. | Ответственный |
| **Средства местного бюджета** | **Средства обл. бюджета** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Ремонт и поддержание в работоспособном состоянии объектовкоммунального хозяйства | На территории города Шлиссельбурга  | - снижение аварийности на объектах коммунального хозяйства;- повышению надежности и энергетической эффективности;- повышение комфортности проживания граждан | 2017 год | 600,0 | 0 | МКУ «УГХ и О» |
| 2. | Технологическое присоединение к электрическим сетям газовой котельной «Южная» | г. Шлиссельбург, ул. Пролетарская, д.40а | - развитие источников теплоснабжения на территории МО Город Шлиссельбург | 2017 год | 3279,0 | 0 | Администрация МО Город Шлиссельбург |
| 3. | Мероприятия, направленные на безаварийную работу объектов водоснабжения и водоотведения | Самотечный коллектор г. Шлиссельбург  | - снижение аварийности на объектах коммунального хозяйства;- повышение комфортности проживания граждан | 2017 год | 1710,1 | 0 | Администрация МО Город Шлиссельбург |
|  | **ИТОГО** **по Подпрограмме** |  |  |  | **5589,1** | 0 |  |

 Приложение 2

 к Муниципальной программе

«Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

**«Развитие жилищного фонда**

 **МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы  | «Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее - Подпрограмма)  |
| Заказчик Подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8 (813-62) 777-52 |
| Основной разработчик Подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5,  начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813-62) 74-526 |
| Ответственный за реализацию Подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители Подпрограммы | - администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5; - МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
| Основные цели Подпрограммы | Обеспечение безопасных и комфортных условий для проживания граждан в многоквартирных жилых домах.  |
| Основные задачи Подпрограммы | - увеличение количества муниципального жилья;- переселение граждан из аварийного жилого фонда;- приобретение квартир гражданам, лишившимся жилья в результате пожара;- сохранность муниципального жилищного фонда. |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2017-2019 годы  |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы |
| Объем финансирования Подпрограммы  |  Общая потребность в финансовых средствах: 2 136,0 тыс. рублей- на 2017 год – 2 136,00 тыс. руб. (средства местного бюджета);- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год  |
| Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы  | - улучшение жилищных условий населения;- обеспечение жильём граждан, проживающих в домах, признанных непригодными для постоянного проживания;- приобретение квартир гражданам, лишившимся жилья в результате пожара. |

**Раздел 1. Общие сведения**

На территории МО Город Шлиссельбург располагается 191 многоквартирный жилой дом общей площадью около 361,05 тыс.кв.м. Из них большая доля домов имеет высокий процент физического износа и требует капитального ремонта. Также часть домов на территории МО Город Шлиссельбург относится к аварийному и ветхому жилому фонду, подлежащему сносу или реконструкции, а соответственно требующему переселения граждан.

 На территории МО Город Шлиссельбург реализуется региональная адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области», а также региональная программа по обеспечению жильем граждан, лишившихся жилья в результате пожара.

Таким образом, в МО Город Шлиссельбург актуальным является улучшение технического состояния жилья, улучшение жилищных условий населения.

**Раздел 2. Цели и основные задачи подпрограммы**

Основными целями Подпрограммы являются:

 - обеспечение безопасных и комфортных условий для проживания граждан в многоквартирных жилых домах;

 - сокращение физического износа многоквартирных жилых домов.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы**

 Реализация Подпрограммы «Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система программных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы». Программные мероприятия на 2018-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной подпрограммы при определении объемов финансирования на 2018-2019 годы.

**Раздел 4. Ожидаемый эффект от программных мероприятий**

Реализация мероприятий подпрограммы «Развитие жилищного фонда на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы» позволит улучшить условия проживания граждан в многоквартирных жилых домах, повысить их безопасность и комфортность проживания.

В результате реализации подпрограммы будет достигнуто снижение уровня физического износа многоквартирных жилых домов, снижение рисков возникновения аварийных ситуаций, увеличение доли отремонтированного жилья.

**Система программных мероприятий на 2017 год**

**в рамках реализации Подпрограммы «Развитие жилищного фонда МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммных мероприятий | Адрес объекта  | На решение какой задачи направлено мероприятие  | Срок реали-зации меро-приятия,  | Сумма затрат на реализацию мероприятий, в том числе: тыс. руб. | Ответственный |
| Средства местного бюджета | Средства обл. бюджета |
| 1. | Формирование фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов  | Кировский район, г. Шлиссельбург | Перечисление взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах | 2017 год | 2136,00 | 0 | Администрация МО Город Шлиссельбург |
| **ИТОГО** **по Подпрограмме:** |  |  |  | 2136,00 | 0 |  |

 Приложение 3

 к Муниципальной программе

 «Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

**«Развитие улично-дорожной сети**

**МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  «Развитие улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма) |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8 (813-62) 777-52 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5,  начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813-62) 745-26 |
| Ответственный за реализацию подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители подпрограммы | - администрация МО Город Шлиссельбург:187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5;- МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
| Основные направления подпрограммы | 1. Ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Город Шлиссельбург.2. Ремонт дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям в МО Город Шлиссельбург.3. Ремонт, устройство пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО Город Шлиссельбург.4. Проектирование, реконструкция и капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения МО Город Шлиссельбург.5. Обеспечение безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров, нанесение дорожной разметки и других средств организации дорожного движения).6. Обеспечение условий для безопасной эксплуатации улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург. |
| Цели программы | Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети на территории МО Город Шлиссельбург, сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории, определение стратегии развития дорожного комплекса, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации. |
| Основные задачи подпрограммы | - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог МО Город Шлиссельбург и сооружений на них; - обеспечение внутригородских связей по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее – местные автомобильные дороги) с различными типами покрытий;- обеспечение безопасности дорожного движения;- осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Этапы реализации | - инвентаризация имеющихся дорог общего пользования, приобретение и оформление прав на них, оформление технических паспортов;- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт (реконструкцию), строительство автомобильных дорог,дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, пешеходных дорожек, тротуаров; - выполнение работ по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог,дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, пешеходных дорожек, тротуаров на территории МО Город Шлиссельбург;- установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения. |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург  |
| Объем финансирования Подпрограммы  | Всего – 5 618,00 тыс. руб., из них: - на 2017 год – 5 618,0 тыс. руб.;- на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |

 **Раздел 1. Основные понятия и термины.**

**Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения** - автомобильные дороги общего пользования в границах МО Город Шлиссельбург, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

**Дворовая территория** - территория, прилегающая к жилому зданию и находящаяся в общем пользовании проживающих в нем лиц, ограниченная по периметру жилыми зданиями, строениями, сооружениями или ограждениями. На дворовой территории в интересах лиц, проживающих в жилом здании, к которому она прилегает, размещаются детские площадки, места для отдыха, сушки белья, парковки автомобилей, зеленые насаждения и иные объекты общественного пользования.

**Дорога —** объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог).

**Дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**Искусственные сооружения** - сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.

**Капитальный ремонт дорожного покрытия** - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на наиболее прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги.

**Реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

**Улично-дорожная сеть** – совокупность объектов транспортной инфраструктуры, включающая в себя автомобильные дороги различных категорий и сооружения на них, стоянки, автобусные остановки, пешеходные дорожки и тротуары.

**Элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

**Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы.**

Основной целью Подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность дорожного движения.

Для достижения основной цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы.**

Реализация Подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации Подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система программных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы». Программные мероприятия на 2018-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной подпрограммы при определении объемов финансирования на 2018-2019 годы.

**Раздел 4. Ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Город Шлиссельбург.**

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание и ремонт которых требуют больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта, автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

**Сведения об улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург**

 Общая протяженность составляет 30,691 км, из них:

- с асфальтобетонным покрытием - 17,688 км,

- грунтовые –13,003 км.

Перечень дорог общего пользования местного значения

муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение

Кировского муниципального района Ленинградской области\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Название автомобильной дороги | Протяженность, км |
| всего | в том числе  |
| асфальто-бетонное покрытие | грунтовое покрытие |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | ул. Жука | 0,404 | 0,404 | 0 |
| 2. | пер. Пионерский | 0,270 | 0,173 | 0,097 |
| 3. | Красная площадь | 0,191 | 0,191 | 0 |
| 4. | ул. Чекалова | 0,84 | 0,4 | 0,44 |
| 5. | ул. Ульянова | 0,4 | 0 | 0,4 |
| 6. | пер. Ладожский | 0,22 | 0 | 0,22 |
| 7. | пер. Северный | 0,242 | 0,242 | 0 |
| 8. | ул. Новоладожский канал | 3,08 | 3,08 | 0 |
| 9. | ул. Староладожский канал  | 4,994 | 3,994 | 1 |
| 10. | пер. Новый | 0,2 | 0 | 0,2 |
| 11. | ул. Ладожская речка (четная сторона) | 0,296 | 0 | 0,296 |
| 12. | ул. Ладожская речка (нечетная сторона) | 0,291 | 0 | 0,291 |
| 13. | ул. Заозерная | 0,17 | 0 | 0,17 |
| 14. | ул. 1 Мая | 0,767 | 0,767 | 0 |
| 15. | пер. Советский | 0,46 | 0,46 | 0 |
| 16. | ул. Комсомольская | 0,347 | 0,347 | 0 |
| 17. | Красный проспект | 1,087 | 1,087 | 0 |
| 18. | ул. Затонная | 0,4 | 0,4 | 0 |
| 19. | пер. Водников | 0,14 | 0,14 | 0 |
| 20. | ул. Малоневский канал (четная сторона) | 1,229 | 1,229 | 0 |
| 21. | ул. Малоневский канал (нечетная сторона) | 0,6 | 0,6 | 0 |
| 22. | ул. 18 января | 0,333 | 0,333 | 0 |
| 23. | ул. Луговая | 0,19 | 0,19 | 0 |
| 24. | ул. Кирова | 0,78 | 0,4 | 0,38 |
| 25. | ул. Октябрьская | 0,58 | 0 | 0,58 |
| 26. | пер. Краснофлотский | 0,21 | 0 | 0,21 |
| 27. | пер. Безымянный | 0,16 | 0 | 0,16 |
| 28. | ул. Пролетарская | 1,04 | 0 | 1,04 |
| 29. | ул. М.Горького | 0,5 | 0 | 0,5 |
| 30. | пер. Дачный | 0,23 | 0,12 | 0,11 |
| 31. | пер. Загородный | 0,187 | 0 | 0,187 |
| 32. | ул. Песочная | 0,87 | 0 | 0,87 |
| 33. | ул. Преображенская | 0,66 | 0 | 0,66 |
| 34. | ул. Заозерная | 0,38 | 0 | 0,38 |
| 35. | ул. Благодатная | 0,32 | 0 | 0,32 |
| 36. | ул. Никольская | 0,4 | 0 | 0,4 |
| 37. | ул. Старосинявинская дорога | 2,63 | 0 | 2,63 |
| 38. | ул. Лесная (военный городок № 60166) | 1,94 | 1,94 | 0 |
| 39. | Площадь у речного вокзала | 0,45 | 0,45 | 0 |
| 40. | пер. Строителей | 0,246 | 0 | 0,246 |
| 41. | ул. Лесная (в районе 4-6 км Новоладожского канала) | 0,404 | 0 | 0,404 |
| 42. | ул. Алексеевская | 0,563 | 0 | 0,563 |
| 43. | ул. Петровская | 0,538 | 0 | 0,538 |
| 44. | ул. Ореховая | 0,091 | 0 | 0,091 |
| 45. | ул. Невская | 0,361 | 0,361 | 0 |
|  | Общая протяженность дорог | 30,691 | 17,688 | 13,003 |

\* Утвержден постановлением администрации МО Город Шлиссельбург от 06.10.2016 № 343 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области»

**Раздел 5. Обеспечение безопасности дорожного движения (установка и техническое обслуживание светофоров и других средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки).**

**5.1. Место выполнения работ по техническому обслуживанию светофорных объектов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц | Количество объектов |
| 1 | ул. Малоневский канал, д. 12  | 1 |
| 2 | ул. Малоневский канал, д. 18  | 1 |
| 3 | Площадь у КСК «Невский»  | 1 |
|  | **ВСЕГО:** | **3** |

**5.2. Место выполнения работ по техническому обслуживанию дорожных знаков**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц | Количество знаков |
| 1 | Красный проспект  | 70 |
| 2 | ул. Жука | 27 |
| 3 | Ул. Чекалова | 13 |
| 4 | Ул. Затонная | 8 |
| 5 | Ул. Малоневский канал | 61 |
| 6 | Ул. 1 Мая | 25 |
| 7 | Ул. Староладожский канал (нечетная сторона) | 6 |
| 8 | Ул. Староладожский канал (четная сторона) | 22 |
| 9 | Советский пер. | 5 |
| 10 | Ул. Кирова | 3 |
| 11 | Ул. Луговая | 8 |
| 12 | Красная площадь | 7 |
| 13 | Ул. Новоладожский канал | 1 |
|  | **ВСЕГО:** | **256** |

Обслуживание дорожных знаков выполняется в соответствии с:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

 При техническом обслуживании светофорных объектов выполняются следующие виды работ:

* 1. Проверка дневной видимости светофоров. Замена вышедшего из строя источника света осуществляется с момента обнаружения неисправности на месте или поступления заявки. Перед установкой каждая лампа должна быть проверена на отсутствие механических дефектов и пройти стендовые испытания в режиме переключения при нормальном напряжении.
	2. Проверка цикла работы светофоров на соответствие заданному режиму работы – ежеквартально.
	3. Техническое обслуживание электрооборудования светофорного объекта – 12 раз в год, включает в себя:

- открывание силового шкафа и шкафа аппаратуры управления с чисткой от пыли и грязи с внешней и внутренней стороны;

- проверку автоматического выключателя, предохранителя, зануления светофорного объекта;

- протяжку всех контактных соединений, прозвон силового кабеля, протяжку силовых контактов;

- измерение питающего напряжения, сопротивления заземления, закрывание шкафа;

- осмотр кабельной трассы, вводно-распределительных щитов, предохранительных приставок, выпрямителей всех видов.

* 1. Техническое обслуживание дорожных знаков (256 шт. 1 раз в месяц) включает в себя:

- чистку и мойку знаков;

- проверку на отсутствие механических повреждений, ориентации, крепления и видимости знаков.

**Раздел 6. Ожидаемый эффект от подпрограммных мероприятий.**

1. Комфортность и безопасность условий проживания граждан.

2. Снижение социальной напряжённости в обществе.

3. Продление сроков экономически эффективной эксплуатации дорог общего пользования местного значения.

 **Таблица «Система программных мероприятий на 2017 год**

**в рамках реализации Подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммных мероприятий | Адрес объекта  | На решение какой задачи направлено мероприятие  | Срок реализации мероприятия,  | Сумма затрат на реализацию мероприятий, тыс. руб. | Ответственный |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Город Шлиссельбург | ул. Староладожский канал (четная сторона) | Софинансирование долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы» | 2017 год | 250,00- местный бюджет268,00- областной бюджет | МКУ «УГХ и О» |
| 2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская | ул. Пролетарская | Капитальный ремонт автомобильной дороги | 2017 год | 3350,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 3. | Обслуживание светофоров и дорожных знаков на территории МО Город Шлиссельбург  | 4 светофора и 256 дорожных знаков  | Повышение безопасности дорожного движения | 2017 год | 450,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 4.  | Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети города  | В соответствии с дислокацией дорожных знаков | Повышение безопасности дорожного движения | 2017 год | 250,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 5.  | Замена знаков "Пешеходный переход" на знаки с флуорисцентной полосой | Улично-дорожная сеть города | Повышение безопасности дорожного движения | 2017 год | 550,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 6. | Установка удерживающих ограждений барьерного типа | Ул. Красный проспект | Повышение безопасности дорожного движения |  | 500,00 | МКУ «УГХ и О» |
|  | ИТОГО по Подпрограмме |  |  |  | 5618,00 |  |

 Приложение 4

 к Муниципальной программе

 «Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

**«Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  «Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма) |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8 (813-62) 777-52 |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав МО Город Шлиссельбург |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813-62) 74-526 |
| Ответственный за реализацию подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители подпрограммы | - администрация МО Город Шлиссельбург:187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5;- МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5 |
|  Основные направления подпрограммы | - улучшение внешнего облика города, достижение комфортного проживания граждан, удовлетворение их потребностей на основе своевременного и качественного выполнения работ по благоустройству МО Город Шлиссельбург;- повышение уровня внешнего благоустройства и санитарного содержания МО Город Шлиссельбург;- совершенствование эстетического вида МО Город Шлиссельбург; - проведение работ по благоустройству территории МО Город Шлиссельбург;- обеспечение содержания улично-дорожной сети МО Город Шлиссельбург. |
| Цели программы |  Создание наиболее благоприятных условий проживания, безопасности населения и обеспечение устойчивого развития территории. |
| Основные задачи программы | - приведение в качественное состояние элементов благоустройства;- привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства;- оздоровление санитарной экологической обстановки в МО Город Шлиссельбург;- ликвидация несанкционированных свалок бытового мусора;- профилактика правонарушений. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы: | Всего - 8 775,00 тыс. руб., из них:- на 2017 год – 8 775,00 тыс. руб.; - на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |

 **Раздел 1. Основные понятия и термины.**

**Благоустройство города** – совокупность работ и мероприятий, направленных на создание благоприятных, здоровых и культурных условий жизни и досуга населения на территории города, включающих в себя работы по подготовке территорий, строительству и ремонту объектов благоустройства, надлежащему санитарному содержанию территорий, освещению, озеленению, оборудованию городской среды, созданию внешнего облика города.

К объектам благоустройства относятся:здания и сооружения,дороги, проезды, площади, тротуары, инженерные сети, мосты, пляжи, гидротехнические сооружения, памятники, малые архитектурные формы, сооружения транспортного назначения, освещение, озеленение, санитарная очистка, уборка.

**Озеленение -**создание в населенных местах зон зеленых насаждений. Осуществляется для оздоровления воздушного бассейна, формирования оптимального микроклимата, снижения шума, обеспечения условий для отдыха, а также с декоративно-планировочными целями (индивидуализация облика города, оживление его ландшафта, устранение монотонности застройки и в целом организация благоприятной среды обитания для человека).

**Санитарная очистка территории** - очистка территорий, сбор, вывоз и утилизация (обезвреживание) твердых бытовых отходов (ТБО) и крупногабаритного мусора (КГМ).

**Парк** - благоустроенный зеленый массив или озелененный участок, предназначенный для отдыха населения и оздоровления природной средой, площадью более двух гектаров.

**Дождевая канализация** (**ливневая канализация**) - инженерная система, предназначенная для организации отвода дождевых и талых вод за пределы городских территорий или участков.

**Технический надзор -** это комплекс экспертно-проверочных мероприятий, осуществляемых с целью обеспечения точного соблюдения определяемых [проектом](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82) стоимости, сроков, объемов и качества производимых работ и строительных материалов.

**Тротуар** - каменная, деревянная или асфальтовая пешеходная дорожка, располагающаяся сбоку или по бокам [улицы](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0), приподнятая над [проезжей частью](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B6%D0%B0%D1%8F_%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) и обрамлённая [бордюром](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%BA%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%8C) для функционального отделения от неё.

**Раздел 2. Обеспечение Подпрограммы.**

Для обеспечения Подпрограммы необходимо регулярно проводить мероприятия**,** представленные в нижеследующих подразделах.

**2.1. Перечень работ по внешнему благоустройству городской территории МО Город Шлиссельбург**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  Наименование работ | Объем работ |
| **1.** | **Уборка городской территории ручным способом, в том числе:**- подъездов к объектам инфраструктуры, подлежащих подметанию и поливу в летний период, очистке от снега и подсыпке противогололедными материалами в зимний период;- мостов, числящихся на балансе МО Город Шлиссельбург; - общегородской территории. | **88 876,2 кв.м**5 979,6 кв.м1 595,5 кв.м81 963,6 кв.м |
| **2.** | **Уборка городской территории механизированным способом, в том числе:**- территория, подлежащая подметанию,посыпке противогололедным материалом, расчистке от снега;- подъездов к объектам инфраструктуры, подлежащих подметанию и поливу в летний период, подметанию, очистке от снега и подсыпке противогололедными материалами в зимний период. | **129 530,6 кв.м**123 551 кв.м5 979,6 кв.м |

**Перечень оказываемых услуг:**

**-** уборка несанкционированных свалок;

- текущее содержание дорог и дорожных покрытий города в зимний и летний период, согласно установленной периодичности и графиков;

- очистка улично-дорожной сети (тротуаров, проезжих частей улиц, пешеходных дорожек), ливневых колодцев, от песка, мусора, снега;

- вывоз снега за пределы города;

- обработка улично-дорожной сети противогололедными материалами в зимний период;

- содержание в зимний период пешеходных дорожек и лестниц;

- содержание памятников;

- уборка мусора из урн и поддержание их чистоты, в том числе в выходные и праздничные дни;

- контроль за состоянием дорог, улиц и сооружений на них.

**2.1.1. Общие требования, предъявляемые к содержанию территорий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид территории | Требования к содержанию территорий |
| Зимний период | Летний период |
| 1 | Проезжая часть | Поверхность должна содержаться в открытом асфальте, без наледи. Окончание снегоочистки и ликвидация зимней скользкости согласно ГОСТ Р 50597-93.Крышки дождеприемных колодцев содержаться в очищенном от снега и наледи состоянии. | Поверхность должна быть чистой, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.Не допускается скопление песка и грунтовых наносов. Должна проводится мойка поверхности и при повышении температуры более 25 градусов – полив поверхности. |
| 2 | Лестницы | Содержание поверхности в чистом асфальте, при образовании наледи – обработка поверхности противогололедными материалами, скалывание наледи. | Должна регулярно подметаться.Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, посторонних предметов. |
| 3 | Заезды | Не допускается появление гололеда, наличие рыхлого снега, снежных валов | Должна регулярно подметаться.Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, посторонних предметов. |
| 4 | Автобусные остановки | Ежедневная уборка от мусора, подметание, содержание поверхности в чистом асфальте, при образовании наледи – обработка поверхности противогололедными материалами, скалывание наледи. | Ежедневная уборка от случайного мусора, подметание. Не допускается скопление песка, опавших листьев, посторонних предметов. |
| 5 | Пешеход-ные дорожки | Не допускается появление гололеда, наличие рыхлого снега, производится уборка от случайного мусора, периодическое подметание. | Периодическое подметание поверхности. Уборка от случайного мусора. Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, появление растительности |
| 6 | Пешеход-ные переходы, искусствен-ные неровности  | Содержание поверхности в чистом асфальте, подметание, при образовании наледи – обработка поверхности противогололедными материалами, не допускается наличие снежного вала, скопление песка, случайного мусора. | Периодическое подметание поверхности. Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, посторонних предметов. |
| 7 | Тротуары | Не допускается появление гололеда, наличие на поверхности рыхлого снега, производится уборка от случайного мусора, периодическое подметание | Периодическое подметание поверхности. Не допускается скопление песка, грунтовых наносов, появление растительности |
| 8 | Газон  | Ежедневная уборка от случайного мусора. Не допускается использовать для накопления снежных масс. В случае отсутствия снежного покрова - ежедневная уборка от случайного мусора. | Ежедневная уборка от случайного мусора, в весенний и осенний периоды - уборка средней засоренности от опавшей листвы и накопившегося за зиму мусора. Стрижка газона, не допускать высоту более - 10см |
| 9 | Парковая зона | Еженедельная уборка от случайного мусора, веток и др. | Ежедневная уборка от случайного мусора, |
| 10 | Обочины | Должны быть очищены от рыхлого снега.  | Формирование обочин производится в весенний и осенний периоды с выравниванием поверхности и приданием соответствующих уклонов. Не допускается появление посторонних предметов |
| 11 | Пожарные гидранты | Должны быть очищены от рыхлого снега в радиусе 3м |  |
| 12 | Памятники | Не допускается появление гололеда, наличие на поверхности рыхлого снега, производится уборка от случайного мусора, периодическое подметание | Должна регулярно подметаться.Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, посторонних предметов. |
| 13 | Мосты | Содержание поверхности в чистом асфальте, подметание, при образовании наледи – обработка поверхности противогололедными материалами, не допускается наличие снежного вала, скопление песка, случайного мусора. | Периодическое подметание поверхности. Не допускается скопление песка и грунтовых наносов, посторонних предметов. |

Содержание улично-дорожной сети должно соответствовать требованиям ГОСТа Р 50593, СНиП 3.06.03-85, СНиП 2.05.02-85, Правилами благоустройства, содержания и санитарного состояния территории МО Шлиссельбургское городское поселение (утвержденными решением Совета депутатов № 28/102 от 19.12.2006) и другими действующими нормативными документами.

Периодичность работ по уборке улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства должна соответствовать требованиям Рекомендаций по нормированию материальных ресурсов на содержание и ремонт жилищного фонда, утвержденных Приказом Госстроя РФ от 22 августа 2000 года №191.

**С П И С О К**

**объектов инфраструктуры, подъезды к которым подлежат подметанию, расчистке от снега снегоуборочной техникой и подсыпкой противогололедными материалами в осенне-зимний период.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Площадь, кв.м |
| 1. | МКУ «КСК «Невский»  | 200,0 |
| 2. | МКУ «Шлиссельбургский физкультурно-спортивный комплекс»  | 280,0 |
| 3. | МБОУ «Шлиссельбургская среднеобразовательная школа №1»  | 1080,0 |
| 4. | МБДОУ «Теремок» | 400,0 |
| 5. | МБДОУ «ЦРР д/с «Орешек»  | 640,0 |
| 6. | МКУ «Шлиссельбургская городская библиотека» | 440,0 |
| 7. | МБОУДОД «Шлиссельбургская детская художественная школа» | 180,0 |
| 8. | ГБОУСПО «Техникум водного транспорта» | 100,0 |
| 9. | МВД РФ по Кировскому району Ленинградской области, 112 отделение полиции | 100,0 |
| 10. | Шлиссельбургское отделение ОГПС Кировского района Ленинградской области филиала ГУ «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты и противопожарной безопасности Лен. Обл.» | 960,0 |
| 11. | КНС-2 - ул. Затонная, 2 | 100,0 |
| 12. | КНС-4 - ул. Чекалова | 100,0 |
| 13. | КНС – 5 – Бассейн | 100,0 |
| 14. | КНС – 6 – Староладожский канал, д.3 д/с «Теремок» | 100,0 |
| 15. | КНС - 7 – ул. Октябрьская | 100,0 |
| 16. | ВОС – ул. Чекалова | 100,0 |
| 17. | Пожарные гидранты – д/с «Теремок» - 2 шт. – ул. Кирова, 2 | 10,0 |
| 18. | Пожарные гидранты – Краснофлотский тракт – Гос. Стройбаза | 10,0 |
| 19. | Котельная м/р «Хозблок», ул. Малоневский канал, 8 | 100,0 |
| 20. | Котельная м/р «Финрейла», ул. Затонная, 7 | 100,0 |
| 21. | Котельная м/р «Стрелка», ул. Староладожский канал, 22а | 189,6 |
| 22. | КНС №1, ул. Жука | 100,0 |
| 23. | Поликлиника  | 490,0 |
| **ИТОГО** |  | **5979,6** |

**I. Уборка территории ручным способом**

1. **Уборка территории, подметание и подсыпка противогололедными материалами в осенне-зимний период.**

Общая площадь – 82897,1кв.м

**1.1. Мосты, числящиеся на балансе МО Город Шлиссельбург:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Площадь, кв.м |
| 1. | Мост у МКУ «КСК «Невский»  | 160,0 |
| 2. | Мост понтонный в районе МКУ «КСК «Невский» по Староладожскому каналу  | 60,0 |
| 3. | Мост автомобильный через Малоневский канал  | 80,0 |
| 4. | Мост у кинотеатра «Победа»  | 145,5 |
| 5. | Мост Петровский  | 160,0 |
| 6. | Мост Горбатый  | 88,0 |
| 7. | Мост у дома № 7 по Малоневскому каналу  | 80,0 |
| 8. | Мост у дома № 9 по Малоневскому каналу  | 84,0 |
| 9. | Мост у дома № 15 по Малоневскому каналу  | 76,0 |
|  | **ИТОГО** | **933,5** |

**1.2. Общегородская территория**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Площадь, кв.м |
| 1. | Сквер у Речного вокзала  | 100,0 |
| 2. | Сквер им. Ю. Гагарина  | 26000,0 |
| 3. | Сквер на Красной площади (возле памятнику Рагузинскому)  | 2313,0 |
| 4. | Бульвар вдоль ул. 1 Мая  | 14450,0 |
| 5. | Тротуар по ул. Жука  | 360,0 |
| 6. | Тротуар по ул. Затонная | 1200,0 |
| 7. | Тротуар вдоль Красного проспекта  | 1800,0 |
| 8. | Тротуар по ул. 1 Мая  | 1575,0 |
| 9. | Тротуар от Малоневского канала к средней школе №1  | 200,0 |
| 10. | Советский пер. (тротуар к школе № 1)  | 500,0 |
| 11. | ул. Староладожский канал (четная сторона вдоль откоса и перемычка с лестницами)  | 1568,0 |
| 12. | Тротуар вдоль дороги по ул. Малоневский канал (от МКУ «КСК «Невский» до ул. Кирова)  | 6816,0 |
| 13. | Тротуар вдоль дороги по ул. Красный тракт (от ул. Кирова до круглого магазина) | 3330,0 |
| 14. | Тротуар вдоль жилых домов № 7, 9 по Малоневскому каналу  | 769,0 |
| 15. | Парк Ветеранов  | 1800,0 |
| 16. | Тротуар от Петровского моста до пристани | 700,0 |
| 17. | Парк «Победы»  | 8525,0 |
| 18.  | Комсомольский парк | 9700,0 |
| 19. | Тротуар вдоль дороги по Староладожскому каналу напротив домов 20, 22, 26а, 26 | 257,6 |
|  | **ИТОГО** | **81963,6** |
|  | Откосы Староладожского канала (периодическая уборка – 1 раз в месяц) | 5000,0 |
|  | Откосы Малоневского канала (периодическая уборка – 1 раз в месяц) | 5000,0 |

**II. Уборка территории механизированным способом:**

**1. Перечень дорог**, **подлежащих, подметанию, уборке от снега и посыпке противогололедным материалом в осенне-зимний период**.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****П№****п/п** | **Наименование дорог** | **Протяженность дорог** | **Количество проходов** | **Протяженность пробега** | **Площадь м2** |
| 1. | Красный тракт (от Автомобильного моста до Красной площади)  | 1087 м.п. | 2 | 2175 м | 7609 |
| 2. | ул. Жука | 400 м.п. | 2 | 800 м | 2400 |
| 3. | ул.Чекалова | 520 м.п. | 1 | 520 м | 2600 |
| 4. | Пионерский пер. | 175 м.п. | 1 | 175 м | 963 |
| 5. | Староладожский канал  | 4994 м.п. | 2 | 9988 м | 39952 |
| 6. | Северный пер. | 250 м.п. | 1 | 250 м | 1000 |
| 7. | Новоладожский канал | 2600 м.п. | 2 | 5200 м | 13000 |
| 8. | ул. 1 Мая | 770 м.п. | 2 | 1540 м | 3850 |
| 9. | Малоневский канал (четная ст.) | 1300 м.п. | 2 | 2600 м | 5200 |
| 10. | Малоневский канал (нечетная ст.) | 400 м.п. | 2 | 800 м | 1400 |
| 11. |  ул. Комсомольская | 350 м.п. | 2 | 700 м | 875 |
| 12. | ул. Затонная | 400 м.п. | 2 | 800 м | 1600 |
| 13. | Спуск от Малоневского канала до ж.д. № 18а  | 230 м.п. | 2 | 460 м | 2000 |
| 14. | дорога от Петровского моста до пристани и ВОС | 350 м.п. | 3 | 1050 м | 1050 |
| 15. | от Малоневского к-ла до Средней школы №1 | 300 м.п. | 2 | 600 м | 1800 |
| 16. | Ул. Кирова | 630 м.п. | 2 | 1260 м | 1250 |
| 17. | Дорога вдоль д. № 18 по ул. Малоневский канал (с тыльной стороны)  | 100 м.п. | 2 | 200 м | 400 |
| 18. | Площадь у МКУ «КСК «Невский»  | 100 м.п. | 2 | 200 м | 4100 |
| 19. | ул. Пролетарская | 1025 м.п. | 2 | 2050 м | 1954 |
| 20. | Красная площадь | 100 м.п. | 4 | 400 м | 1250 |
| 21. | Советский пер. | 450 м.п. | 2 | 900 м | 1800 |
| 22. | От Малоневского канала до ул. Пролетарская (мимо д/с Орешек) | 300 м.п. | 2 | 600 м | 1200 |
| 23. | Ул. Горького | 500 м.п. | 2 | 1000 м | 1000 |
| 24. | Загородный пер. | 175 м.п. | 1 | 175 м | 350 |
| 25. | Песочная ул. | 735 м.п. | 1 | 735 м | 1470 |
| 26. | Дачный пер. | 320 м.п. | 1 | 320 м | 640 |
| 27. | Заозерная ул. | 300 м.п. | 1 | 300 м | 600 |
| 28. | Преображенская ул.  | 675 м.п. | 1 | 675 м | 1350 |
| 29. | Октябрьская ул. | 635 м.п. | 1 | 635 м | 1270 |
| 30. | Никольская ул. | 300 м.п. | 1 | 300 м | 600 |
| 31. | Благодатная ул. | 300 м.п. | 1 | 300 м | 600 |
| 32. | Ул. Ульянова | 400 м.п. | 2 | 800 м | 1600 |
| 33. | Проезд от д.18 до д.18а по Малоневскому каналу | 100 м. п. | 2 | 200 м | 920 |
| 34. | Пер. Ладожский | 220 м.п. | 1 | 220 м | 880 |
| 35. | Пер. Новый | 200 м.п. | 1 | 200 м | 800 |
| 36. | Ул. Ладожская речка (четная сторона) | 296 м.п. | 1 | 296 м | 1184 |
| 37. | Ул. Ладожская речка (нечетная сторона) | 291 м.п. | 1 | 291 м | 1164 |
| 38. | пер. Водников | 12 м.п. | 1 | 175 м | 500 |
| 39. | пер. Краснофлотский | 210 м.п. | 1 | 210 м | 840 |
| 40. | пер. Безымянный | 375 м.п. | 1 | 375 м | 1500 |
| 41. | ул. Старосинявинская дорога | 1070 м.п. | 1 | 1070 м | 3210 |
| 42. | ул. Лесная | 1940 м.п. | 1 | 1940 м | 5820 |
|  | ИТОГО: |  |  |  | **123 551** |

**2. Прочие работы по уходу за зелеными насаждениями и объектами инфраструктуры в летний период.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Количество |
| 1. | Клумбы (подготовка земли и бордюра в весенний период, прополка и полив в летний период, подготовка к зимнему периоду) | 1200,0 кв.м |
| 2. | Насаждения кустарников (подрезка и прополка на придомовых территориях и по адресам: ул. 1 Мая, бульвар, Красный проспект, парк им. Гагарина, парк Победы) | 2000,0 кв.м |
| 3. | Деревья (побелка и обрезка нижней поросли по всей городской территории) | 2159,0 шт. |
| 4. | Текущий ремонт детских площадок и скамеек  | 7 шт. |

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы.**

Реализация Подпрограммы «Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территорииМО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система подпрограммных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы«Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территорииМО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы». Программные мероприятия на 2017-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной подпрограммы при определении объемов финансирования на 2017-2019 годы.

 **Таблица. «Система программных мероприятий на 2017 год**

**в рамках реализации Подпрограммы «Обеспечение внешнего благоустройства, санитарного состояния, комфортности среды проживания на территории МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммных мероприятий | Адрес объекта  | На решение какой задачи направлено мероприятие  | Срок реализации мероприятия,  | Сумма затрат на реализацию мероприятий, тыс. руб. | Ответственный |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Уборка территории ручным способом,уборка территории механизированным способом, содержание газонов в летний период, несанкционированные свалки, покраска и побелка объектов благоустройства |  г. Шлиссельбург (см. раздел 2. Обеспечение Подпрограммы) | Повышение уровня внешнего благоустройства исанитарного содержания МО Город Шлиссельбург | 2017 год | 7160,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 2 | Высадка рассады для клумб и вазонов | г. Шлиссельбург (см. раздел 2. Обеспечение Подпрограммы) | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 200,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 3 | Содержание дорог  | г. Шлиссельбург (см. раздел 2. Обеспечение Подпрограммы) | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 500,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 4 | Благоустройство мемориального комплекса на территории кладбища | мемориальный комплекс на городском кладбище | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 30,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 5 | Проведение дератизации парков и скверов города | Парк Победы, бульвар, парк им. Гагарина, мемориальный комплекс на городском кладбище,  | Оздоровление санитарной экологической обстановки | 2017 год | 50,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | открытые территории в районе памятников, детских площадок, сквер в районе Красной площади у памятника С.Л. Рагузинскому |  |  |  |  |
| 6 | Удаление деревьев-угроз, омолаживающая обрезка | г. Шлиссельбург (см. раздел 2. Обеспечение Подпрограммы) | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 100,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 7 | Обустройство площадок для сбора и вывоза ТБО | г. Шлиссельбург (см. раздел 2. Обеспечение Подпрограммы) | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 100,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 8 | Разработка проекта зон санитарной охраны поверхностного водозабора из р. Нева | Водоочистные сооружения, г. Шлиссельбург,ул. Чекалова, д.2. | Оздоровление санитарной экологической обстановки | 2017 год | 185,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 9 | Обслуживание АИС АПК «Безопасный город» | г. Шлиссельбург, объекты системы АИС «Безопасный город» | Профилактика терроризма, безопасность людей, снижение количества преступлений | 2017 год | 150,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 10 | Снос расселенных аварийных домов (ул. Октябрьская, д. 11, ул. Кирова, д. 3) | г. Шлиссельбург, ул. Октябрьская, д. 11, ул. Кирова, д. 3 | Повышение уровня внешнего благоустройства города | 2017 год | 300,00 | МКУ «УГХ и О» |
|  | ИТОГО по Подпрограмме |  |  |  | 8775,00 |  |

 Приложение 5

 к Муниципальной программе

«Развитие жилищно-коммунального

 и дорожного хозяйства

 в МО Город Шлиссельбург

 на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма**

«**Развитие сетей уличного освещения на территории**

**МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  «Развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма) |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО Город Шлиссельбург: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, глава администрации Хоменко Николай Васильевич, тел. 8 (813-62) 777-52 |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав МО Город Шлиссельбург |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5, начальник Терешенкова Лидия Васильевна, тел. 8 (813 62) 74 526 |
| Ответственный за реализацию подпрограммы | заместитель главы администрации МО Город Шлиссельбург по ЖКХ и транспорту Куражева Галина Борисовна, тел.: 8 (813-62) 777-52 |
| Исполнители подпрограммы | **-** администрация МО Город Шлиссельбург:187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5;- МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения»: 187320, Кировский район, г. Шлиссельбург, ул. Жука, дом № 5  |
|  Основные направления подпрограммы | Техническое обслуживание сетей и оборудования уличного освещения; проведение текущего ремонта сетей уличного освещения. |
| Цели программы | Развитие сети уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург, обеспечение безопасности и комфортности проживания населения, безопасности движения транспорта и пешеходов, улучшения архитектурного облика города Шлиссельбурга в вечернее и ночное время суток. |
| Основные задачи программы | - техническое обслуживание сетей и оборудования уличного освещения; - проведение текущего ремонта сетей уличного освещения;- замена опор, восстановление обрывов линии уличного освещения, замена светильников. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Средства финансирования муниципальной Подпрограммы  | Бюджет МО Город Шлиссельбург на 2017-2019 год |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы: | Всего по подпрограмме – 3 660 тыс. руб., из них: - на 2017 год – 3 660 тыс. руб.; - на 2018-2019 годы - объем финансирования предусматривается в соответствии с решением Совета депутатов МО Город Шлиссельбург о бюджете на очередной финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты | - формирование светового облика МО Город Шлиссельбург;- обеспечение безопасности и комфортности проживания населения города Шлиссельбурга, безопасности движения транспорта и пешеходов в вечернее и ночное время суток. |

**Раздел 1. Общие сведения.**

Уличное освещение является одним из основных факторов создания условий комфортного проживания населения и обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов. Архитектурное освещение города обеспечивает в вечернее время хорошую видимость и выразительность наиболее важных объектов, повышает комфортность световой среды города. Также правильная организация уличного освещения способна обеспечить снижение уровня преступности на территории муниципального образования, повысить активность населения в соблюдении и обеспечении порядка на территории города.

В настоящее время на территории МО Город Шлиссельбург есть улицы, где сети уличного освещения находятся в неудовлетворительном состоянии или вообще отсутствуют, что не соответствует социальным и экономическим потребностям населения города.

 Восстановление сетей освещения является важным элементом развития города. Их эффективное функционирование является необходимым условием повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

**Раздел 2. Обеспечение Подпрограммы.**

Для обеспечения Подпрограммы необходимо регулярно проводить ряд мероприятий по содержанию (техническому обслуживанию) и текущему ремонту оборудования уличного освещения:

 - замену электрических ламп;

 - осмотр установок наружного освещения: пунктов электроснабжения с выполнением осмотра, чистки распределительных устройств, сборок, проверкой вставок, устройств телемеханического управления с выполнением осмотра состояния аппаратуры и коммуникаций, опробования действием, установок наружного освещения с выполнением проверки состояния проводов, изоляторов, тросовых подвесок и оттяжек, кронштейнов цоколей опор;

 - периодическую очистку оптической части светильников, очистка со съемом
рефлекторов и отражателей, исправление крепежных деталей и контактных
соединений;

 - покраску металлических частей фонарей, покраска металлических опор,
кронштейнов и траверс железобетонных опор в соответствии с графиком.

В состав текущего ремонта входят:

- восстановление опор, пришедших в состояние негодности вследствие внешнего воздействия;

- восстановление проводов, оттяжек и растяжек на линиях уличного освещения, оборванных вследствие внешнего воздействия, замена вышедшей из строя осветительной арматуры в отдельных местах, но не менее 10 % от общего количества в год;

- замена кабеля местами и участками, но не менее 5 % общей протяженности кабеля;

- ежегодное проведение ревизии и ремонт автоматики и телемеханики с заменой деталей, нарушающих нормальную работу аппаратуры, в пределах 5 % балансовой стоимости;

- обслуживание узлов учета в пределах 5 % от общего количества в год.

**Раздел 3. Основные цели и задачи Подпрограммы.**

Главными целями Подпрограммы являются: развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург, обеспечение безопасности и комфортности проживания населения, безопасности движения транспорта и пешеходов, улучшение архитектурного облика города Шлиссельбурга в вечернее и ночное время суток.

Основная задача Подпрограммы - обеспечить качественное и высокоэффективное освещение территории МО Город Шлиссельбург путем строительства новых сетей уличного освещения, реконструкции уже существующих сетей, проведения плановых текущих ремонтов и качественного технического обслуживания уличного освещения города Шлиссельбурга.

**Раздел 4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы.**

Реализация Подпрограммы «Развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы» рассчитана на срок до 2019 года. Мероприятия по реализации подпрограммы на 2017 год представлены в Таблице «Система программных мероприятий на 2017 год в рамках реализации Подпрограммы «Развитие сетей уличного освещения на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы». Программные мероприятия на 2018-2019 годы будут формироваться в ходе реализации данной Подпрограммы при определении объемов финансирования на 2018-2019 годы.

**Таблица. «Система программных мероприятий на 2017 год**

**в рамках реализации Подпрограммы «Развитие сетей уличного освещения**

**на территории МО Город Шлиссельбург на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программных мероприятий** | **Адрес выполнения работ**  | **На решение какой задачи направлено мероприятие, результат** | **Срок реализации мероприятия** | **Сумма затрат на реализацию мероприятий,** **тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
|
| 1. | Проведение работ по содержанию (техническому обслуживанию) и текущему ремонту оборудования уличного освещения в течение 2017 года | г. Шлиссельбург | Проведение плановых текущих ремонтов и качественного технического обслуживания уличного освещения города Шлиссельбурга | 2017 год | 500,00 | МКУ «УГХ и О» |
| 2. | Оплата по муниципальному энергосервисному контракту с ООО «Энергоконтроль»  | г. Шлиссельбург | Обеспечение качественного и высокоэффективного освещения на территории МО Город Шлиссельбург | 2017 год | 3 000,00 | Администрация МО Город Шлиссельбург |
| 3. | Замена приборов учета уличного освещения | г. Шлиссельбург | Соответствие приборов учета требуемым нормативам | 2017 год | 160,00 | Администрация МО Город Шлиссельбург |
|  | **ИТОГО** |  |  | **2017 год** | **3 660,00** |  |